



**Spitzer Silo-
Fahrzeugwerke**
Brühlweg 10
D-74834 Elztal-Dallau
Tel. 0 62 61 / 80 05-0
Fax 0 62 61 / 80 05 60

Spitzer Silo-Fahrzeugwerke GmbH · Brühlweg 10 · D-74834 Elztal-Dallau

Eichelmann Transporte
Ludwig Eichelmann GmbH
Herrn Eichelmann
Graben 3
97440 Werneck-Zeuzleben

Verkaufsleiter: H. Fröscher
Unsere Zeichen: 4 Fr/He

Werksbeauftragter: H. Berg
Autotelefon: 0171/7749516

Datum: 05.06.2008
E-Mail: info@spitzer-silo.com

AUFTRAGSBESTÄTIGUNG Nr. 21385

Fahrzeug-Identnummer: W09SF273981S11385

Sehr geehrter Herr Eichelmann,

wir danken Ihnen für den uns erteilten Auftrag, den wir aufgrund unserer „Allgemeinen Geschäftsbedingungen“ wie folgt zur Lieferung vorgesehen haben. Unsere AGB finden Sie auf unserer Homepage www.spitzer-silo.com. Auf Wunsch senden wir Ihnen diese auch gerne zu.

1 Spitzer Silo-Sattelanhängers: Typ SF 2739/2 P
Beschreibung der Ausstattung
(bauartbedingt konzipiert für den Einsatz in Westeuropa)

Serienmäßige Ausrüstung: diese entnehmen Sie bitte dem beigefügten Datenblatt.

Lackierung: Behälter: RAL 2011, tieforange
(Einschicht-Acryllack) Unterbau und Radnaben: RAL 7000, fehgrau
Unterfahrerschutz: Alu eloxiert
Klarlack

Ihre Zusatz-Ausrüstung:

- 3 Einfüllöffnungen, drucklose Trennwand mit Schieber
- 3 Gummiauflagen für die Einfüllöffnungen
- geschlossene Regenleiste, mittig, mit Alu-Ablaufrohr
- 2 MPO Ausläufe NW 800/150/100 mit St-Topf und Flansch für Quetschventil
- 2 Bodenkontrollklappen NW 150, schwarze Dichtung, ST-Teller, mit Fernbedienungen
- 2 Quetschventile NW 100
- Auslaufleitung NW 100 St nach hinten links zusammengelegt, 3 Fangseile
- 1 zusätzliche Zusatzluft mit Rückschlagventil

Spitzer Silo-Fahrzeugwerke GmbH · Sitz: Elztal-Dallau · Registergericht: Mannheim HRB 440 826 · Geschäftsführer: Udo Spitzer, Karl Heinz Spitzer

Steuer-Nr.: 40099-39490
USt.-IdNr.: DE 213 373 302
e-mail: info@spitzer-silo.com
www.spitzer-silo.com

Banken: BW-Bank Heilbronn (BLZ 600 501 01) Konto 7 419 500 060 BIC/SWIFT: SOLADEST IBAN: DE39 6005 0101 7419 5000 60
Deutsche Bank Heidelberg (BLZ 672 700 03) Konto 0 746 800 BIC/SWIFT: DELT DE SM 672 IBAN: DE36 6727 0003 0074 6800 00
Dresdner Bank Mannheim (BLZ 670 800 50) Konto 521 735 000 BIC/SWIFT: DRES DE FF 670 IBAN: DE91 6708 0050 0521 7350 00

Blatt 2 zu Auftragsbestätigung an Fa. Eichelmann, Werneck-Zeuzleben

Ihre Zusatz-Ausrüstung:

- Oberluftstützen 2" hinten links montiert
- 2" Abluftschalldämpfer mit 2" Kugelhahn mit Kupplung Storz C trennbar (Bereich 3. Achse)
- Achsaggregat BPW, Scheibenbremse \varnothing 430 mm, ET 0 mm
- Hebe- Senkeinrichtung mit Hubbegrenzung
- zusätzliche Sicherung für das pneumatische Geländer durch Ansteuerung der Federspeicherbremse
- 2 Dreifachrohrschlauchbehälter NW 80, 5 m lang, mit Türen beidseitig
- 6 x 5 m Förderschläuche NW 80, Storz B
- Abstellvorrichtung für Volllast mit Ausgleichsfuß
- 1 Arbeitsscheinwerfer, drehbar, hinten rechts
- Pneumatikanschluss mit Abblaseeinrichtung 1/2" am Behälter nach oben gelegt mit Absperrhahn oben
- Galgen für Kompressor Verbindungsschlauch, V2A unlackiert
- 1 zusätzlicher Belademanometer oben am Behälter am Laufsteg montiert
- 6fache Bereifung 385/65 R 22,5 Michelin XTE³ mit Au Felgen Alcoa dura bright, Bolzenloch \varnothing 26 mm
- Am Ende der Zusammenlegung Quetschventil NW 100 mit Funkfernbedienung, danach reduziert auf NW 80, Ringdüse NW 80 und Schauglas NW 80 Storz B
- Öffnung ca. 800x700 mm in hintere Stütze
- Eingang Luftverteilerrohr vorne mit Schrägsitzrückschlagventil
- Luftverbindungsschlauch am Silo fest eingebunden mit Drehkupplung zum Kompressor hin, TW 50 MK
- Entlüftungshahn 1 1/4" mit Schlauch nach unten ins Fahrwerk gelegt am Entlüftungshahn
- die Bedienknöpfe der Geländer, Quetschventile und Heben-Senken, alle Unterhalb der Werkzeugkiste außen angebracht
- Sattelhöhe leer ca. 1180
- Sattelhöhe beladen ca. 1150
- Innenlackierung in RAL 2011

Beschriftung:

nach „Eichelmann“

Preis ab Werk Elztal-Dallau:

EUR 54.500,00

zzgl. ges. MWSt.

Für die Haltbarkeit der Innenlackierung übernehmen wir keine Gewährleistung.

1x SEPT. 2008

1x MÄRZ 2009